



# À LA DÉFENSE DE L'ACIER

# ACTION

**Le Parlement canadien doit agir DÈS MAINTENANT s'il veut assurer la santé à long terme de l'industrie canadienne de l'acier et des emplois essentiels qu'elle procure.**

## **1. S'assurer que les syndicats ont le droit d'engager des poursuites commerciales**

Procéder à une réforme du système des recours commerciaux afin que les syndicats puissent engager des poursuites commerciales.

### **Pourquoi?**

- Présentement, les syndicats ont le droit de participer à des poursuites commerciales.
- Les syndicats jouent un rôle essentiel en soulignant les répercussions des pratiques commerciales déloyales sur les travailleurs.
- Les travailleurs sur le terrain sont parmi les premiers à savoir qu'un produit de piètre qualité a été mis sur le marché, menaçant ainsi nos emplois.
- Au Canada, les syndicats sont les seules entités qui représentent les intérêts des travailleurs (tous les grands producteurs appartiennent à des entreprises étrangères).
- Les syndicats d'autres pays, comme les États-Unis, ont le droit d'engager des poursuites commerciales

### **Quel est notre bilan?**

- Le Syndicat des Métallos a su accumuler les victoires dans les poursuites commerciales, gagnant la grande majorité de celles auxquelles nous avons participé depuis que nous avons acquis ce droit.
- Le Syndicat des Métallos s'est forgé une excellente réputation et une grande crédibilité à titre de partie dans les poursuites de recours commerciaux engagées par les employeurs et le Tribunal canadien du commerce extérieur (TCCE).

# À la défense de l'acier

## 2. Élargir la définition de «préjudice matériel» dans les poursuites commerciales

Dans les poursuites commerciales, le TCCE doit s'appuyer sur des critères beaucoup plus larges pour évaluer les répercussions des pratiques commerciales déloyales sur les travailleurs.

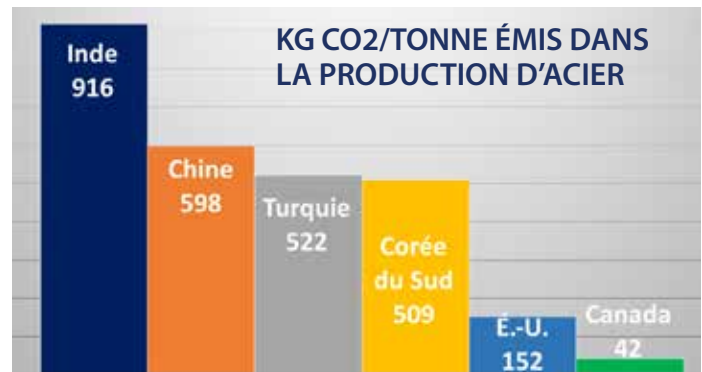
### Comment une définition élargie du préjudice matériel peut-elle améliorer les choses?

- It would include consideration of criteria beyond the direct effects on employment and wages
- It would include consideration of concessions in bargaining, such as attacks on pensions, job security, two-tier wage grids, and it would expand layoff criteria to include reduction of average hours and contracting out
- It would look to broader community impacts of job loss, reduction of hours, reduced pensions and benefits
- It would send a clear message to the Tribunal that impacts on workers and communities are important

## 3. Établir un rajustement de la taxe carbone aux frontières sur l'acier importé

Une taxe sur l'acier importé doit tenir compte du prix réel de l'acier fabriqué dans des pays ayant des normes environnementales moins strictes.

- L'acier canadien a une empreinte carbone bien inférieure à l'acier fabriqué dans de nombreux autres pays.
- Selon l'Association canadienne des producteurs d'acier (ACPA), le transport de l'acier canadien produit trois fois moins de gaz à effet de serre que les importations d'acier.
- L'acier canadien étant plus propre, il devrait être plus attrayant, pas moins.
- Il ne FAUT PAS que les autres pays puissent se servir de normes environnementales moins strictes à leur avantage.



ACPA à partir de novembre 2019.

## 4. Exiger l'utilisation d'acier canadien dans les projets d'infrastructure

Les règles d'approvisionnement doivent favoriser l'utilisation d'acier fabriqué au Canada dans les projets d'infrastructure publique.

- Se servir d'acier canadien dans les projets d'infrastructure sera une excellente façon de garantir à long terme que l'industrie canadienne de l'acier se porte bien.
- La pandémie de la Covid-19 a fait chuter précipitamment la demande de produits d'acier : le seul moyen de faire redémarrer l'économie et de lui redonner de la vigueur sera d'investir massivement dans des projets d'infrastructures matérielles, ce qui aidera l'économie canadienne en général ET le secteur de l'acier.
- Nombreux sont les projets qui N'UTILISENT PAS d'acier canadien. Ils préfèrent se procurer de l'acier bon marché à l'étranger.
- Une réforme s'impose pour faire en sorte qu'il soit plus important de conserver les emplois des Canadiens que d'acheter le produit le moins cher possible.